



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Zubří země, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
MAS Zubří země pro období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**6. Výzva MAS Zubří země, o.p.s. – IROP – Podpora bezpečnosti a
komfortu nemotorové a hromadné dopravy – (II.)**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA -
INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6.
Opatření integrované strategie	Opatření č. 1 – Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	26.10.17 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	26.10.17 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	20.12.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Aktivita Terminály a parkovací systémy Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 (Motivační účinek projektů) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	10 000 000,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 100 000,- Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 4 000 000,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a aktivita CYKLODOPRAVA Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Terminály a (i samostatné) parkovací systémy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2; - rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu; - rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě. <p>Aktivita Bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení; - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy; - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší; - realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů); - ie možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na

	<p>životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy;</p> <p>- je možná kombinace uvedených aktivit.</p> <p>Aktivita Cyklodoprava:</p> <p>- výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami;</p> <p>- výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty;</p> <p>- je možná kombinace uvedených aktivit.</p>
Území realizace	<p>Realizace projektu bude probíhat na území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (území MAS Zubří země o.p.s.).</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY A CYKLODOPRAVA</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS Zubří země, o.p.s., např. v rámci pokračování výstavby úseku cyklostezek za hranicí území MAS Zubří země, o.p.s. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS Zubří země, o.p.s. jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti). <p>Aktivita CYKLODOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, návštěvníci.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	Cyklodoprava
Indikátory	Indikátory výstupů	
	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</p> <p>74001 - Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>75201 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>75110 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</p> <p>75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>	

Aktivita CYKLODOPRAVA
 76100 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
 76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu

POVINNÉ PŘÍLOHY PRO VŠECHNY AKTIVITY:	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
POVINNÉ PŘÍLOHY PRO JEDNOTLIVÉ AKTIVITY:	
Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a CYKLODOPRAVA	
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
NEPOVINNÉ PŘÍLOHY MAS PRO VŠECHNY AKTIVITY:	
14	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
15	Obsah Situačního výkresu
<p>Specifikace povinných příloh je uvedena v kapitolách 3.1.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita „Terminály a parkovací systémy“), 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita „Bezpečnost dopravy“) a 3.5.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita „Cyklodoprava“) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, která jsou dostupná na: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD.</p> <p>NEPOVINNÉ PŘÍLOHY: MAS Zubří země, o.p.s. stanovila ve výzvě nepovinné přílohy, které žadatel předkládá pouze v případě, že požaduje bodové zvýhodnění v souvislosti s věcným hodnocením u jednotlivých aktivit této výzvy. Nepovinnými přílohami se v tomto kontextu rozumí: Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu a Obsah Situačního výkresu.</p>	

Povinné přílohy

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 v aktuálním znění ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou k nalezení na webové adrese: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD.</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</p> <p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 08. 2019. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 06. 2020.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a CYKLODOPRAVA</p> <p>1. 1. 2014 - 30. 06. 2020.</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Zubří země, o.p.s. i ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP a na webových stránkách MAS Zubří země, o.p.s. http://zubrizeme.cz/vyzvy-irop/. V kolových výzvách nemůže MAS provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD). Podmínky pro případnou změnu výzvy MAS jsou podrobněji uvedeny Interních postupech pro operační program IROP MAS Zubří země, o.p.s, které jsou uveřejněny na webových stránkách MAS Zubří země, o.p.s.: http://zubrizeme.cz/irop-6-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-ii/. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+ (viz příloha P17 Postup pro zpracování CBA v MS2014+ Obecných pravidel pro žadatele a příjemce). Další informace viz kapitola 3.1.8 (aktivita Terminály a parkovací systémy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a CYKLODOPRAVA</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy .</p> <p>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53, jsou dostupná na: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>Každá žádost podaná v této výzvě projde hodnocením ze strany MAS Zubří země, o.p.s., a to následujícím způsobem:</p> <p>1. Hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Zubří země, o.p.s. Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 – Kritéria pro výběr projektů. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz příloha č. 1 Kritéria pro výběr projektů);</p> <p>2. Věcné hodnocení Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS. Pro splnění věcného hodnocení je nutné získat minimálně 44 bodů z celkových 80 bodů ze všech kritérií. Kritéria pro věcné hodnocení pro tuto výzvu jsou uvedena v příloze č.1 – Kritéria pro výběr projektů.</p> <p>3. Výběr projektů Programový výbor MAS Zubří země, o.p.s.jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekty, které ve věcném hodnocení získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů. Do seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu MAS. Podrobný postup hodnocení žádostí a výběru projektů naleznete v Interních postupech pro operační program IROP MAS Zubří země, o.p.s., které jsou uveřejněny na webových stránkách MAS Zubří země, o.p.s.: http://zubrizeme.cz/irop-6-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-ii/.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v Interních postupech pro operační program IROP MAS Zubří země, o.p.s., kapitola č. 9 „Přezkum kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, přezkum věcného hodnocení“. Interní postupy pro operační program IROP MAS Zubří země, o.p.s jsou dostupné na: http://zubrizeme.cz/irop-6-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-ii/.</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Viz příloha č. 1 výzvy – Kritéria pro výběr projektů.</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Výzva MAS Zubří země, o.p.s. nepodporuje aktivity: „Telematika pro veřejnou dopravu“ a „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“, které jsou uvedeny ve výzvě č. 53 ŘO IROP.</p> <p>V rámci aktivity CYKLODOPRAVA této výzvy nejsou podporovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce a modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami; - rekonstrukce a modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a"; - úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. <p>NEPOVINNÉ PŘÍLOHY: MAS Zubří země, o.p.s. stanovila ve výzvě nepovinné přílohy, které žadatel předkládá pouze v případě, že požaduje bodové zvýhodnění v souvislosti s věcným hodnocením u jednotlivých aktivit této výzvy. Nepovinnými přílohami se v tomto kontextu rozumí: Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu a Obsah Situačního výkresu.</p>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	Žadatel se řídí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontakt sídlo a poradenské místo: MAS Zubří země, o.p.s., Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem Mobil: 739 393 121, 739 393 111, Telefon: 566 590 394, 566 590 393 email: zubri.zeme@centrum.cz Konzultační hodiny Pondělí 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00 Úterý 8:00 – 12:00 13:00 – 14:00 Středa 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00 Čtvrtek 8:00 – 12:00 13:00 – 14:00 Pátek 8:00 – 12:00</p> <p>Kontakt poradenské místo NMNM: MAS Zubří země, o.p.s., Vratislavovo náměstí 12 (budova Polikliniky, dveře č. 217 – vedle ordinace MUDr. Holka), 592 31 Nové Město na Moravě Mobil: 739 393 121 Konzultační hodiny Pondělí 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria pro výběr projektů
	2	Příloha č.2 Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
	3	Příloha č.3 Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020
	4	Příloha č. 4 Obsah Situačního výkresu
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	
		http://zubrizeme.cz/irop-6-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-ii/